

NEXT GENERATION IS A TRAIN THAT LEAVES TODAY

El pasado 30 de abril se publicó el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (España Puede), que articula los fondos europeos Next Generation. Este Plan se organiza en 10 Políticas Palanca con 30 componentes.

No por casualidad la **Política palanca 1 “Agenda urbana y rural y lucha contra la despoblación”** es la más relevante para nuestra profesión, porque incluye la Componente 2: **“Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana”**.

También tenemos mucho que aportar en la Política Palanca 2: “Infraestructuras y ecosistemas resilientes” con la Componente 6: **“Movilidad sostenible, segura y conectada”** y en la Política Palanca 3: **“Transición energética justa e inclusiva”** con la Componente 7: **“Integración de energías renovables”**.

Como explicamos en Junta de Representantes en defensa de nuestra enmienda al presupuesto, lo importante está en el detalle. Aportamos dos ejemplos, a distinta escala de la misma Componente 2:

- en la Inversión 1 del Programa 6 con **ayudas del 100%** del coste para redacción de **Libros del Edificio Existente** (llave para contratación de proyectos) y ayudas del **40-80% para la redacción de proyectos rehabilitación**.
- en la Inversión 5 el **Programa de impulso a rehabilitación de edificios públicos** con dotación de 1.080 M€ a desarrollar mediante concursos de proyectos convocados por CCAA y ayuntamientos en los próximos 2 años.

Muchos necesitamos ayuda para navegar en este mar ingente de oportunidades profesionales y creemos que el **colegio debe servir precisamente para que estas oportunidades lleguen a todos**.

Además, el propio colegio puede beneficiarse de las inversiones de las Política 5: “Modernización y digitalización del ecosistema de nuestras empresas” y 7 “Educación y conocimiento, formación continua y desarrollo de capacidades”.

Necesitamos analizar la información publicada para **anticiparnos a las convocatorias** e informar sobre las condiciones concretas a los colegiados. Especialmente, ante la naturaleza coyuntural de este plan en el que **los plazos son muy limitados y debemos estar preparados**.

No podemos permitirnos el error, como colectivo profesional, de dejar pasar esta oportunidad.

LA PRÓXIMA GENERACIÓN ES UN TREN QUE SALE HOY

#NextGeneration